

# Huddingeförslag

Ärendenummer	191009221256YI0246
Inskickat	2019-10-09 22:20
Publicerad från och med	2019-10-10
Publicerad till och med	2020-01-07

## Huddingeförslag

Ärendenummer	191009221256YI0246
Inskickat	2019-10-09 22:20
Publicerad från och med	2019-10-10
Publicerad till och med	2020-01-07
Antal röster	124

### Uppgifter

Rubrik som sammanfattar förslag	Ja Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorp centrum
Personnummer	[REDACTED]
Förnamn	Karl
Efternamn	Hobiger
Adress	[REDACTED]
Postnummer	[REDACTED]
Ort	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]
E-post	[REDACTED]
Ålder	[REDACTED]
Kön	Man
Bostadsområde	[REDACTED]
Beskriv ditt förslag	<p>Mål:</p> <p>Att minska risken för olyckor radikalt genom att ändra nuvarande dubbelfiler till enkla filer till och från rondellen i alla riktningar.</p> <p>Att minska bullerstörningarna för grannfastigheterna genom att hindra "tävlingsskörningar" med enkelfil och genom att sänka hastighetsgränsen till 40 km/tim.</p> <p>Nuläge:</p> <p>Korsningen (rondellen) Gamla Södertäljevägen/Häradsvägen är hårt trafikerad. Dagligen uppstår farliga situationer för fotgängare och cyklister, inte minst där skolbarn och äldre gentemot motorfordon av olika slag är inblandade. Det har redan skett en dödsolycka. Skolbarn är ofta svåra att upptäcka, speciellt vid dubbla filer vid övergångsställena.</p> <p>Häradsvägen mellan Gamla Södertäljevägen och Smista allé utgör en "tävlingsträcka" där hastighetsgränsen 60 km/tim ignoreras av alltför många. Detta är den enda sträckan på Häradsvägen som har 60 km/tim genom villaområden, vilket är svårt att motivera.</p>

ADRESS  
Huddinge kommun  
Kommunalvägen 28  
141 85 Huddinge

ORGANISATIONSNR  
212000-0068

TELEFON  
08-535 300 00

E-POST OCH WEBB  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

# Huddingeförslag

Ärendenummer

Inskickat

Publicerad från och med

Antal kommentarer:

Namn

191009221256YI0246

2019-10-09 22:20

2019-10-10

13

## Kommentar

Med nuvarande system med de s.k. farhindren, två pucklar vid ingången till rondellen, gör att risken för mindre krockar ökat eftersom många bilister försöker att minska hindrens effekt genom att köra mellan dem och på så vis riskera att inte se att det finns en annan bil intill, dessutom genomförs ett annat lagbrott, man kör över heldragen linje. Farthinder i alla ära, men så länge det finns möjlighet att kringgå dessa skapas i stället andra olycksrisker. (2019-10-13 07:55:36)

Jättebra förslag! Jag var senast för nån vecka sen väkdugt nära att bli påkörd då en bil körde om en lastbil som hade stannat för mig vid övergångsstället som vätter not 60-sträckan. Det är bara en tidsfråga innan det smäller på riktigt där. (2019-10-17 19:21:37)

Bra förslag (2019-10-17 21:23:52)

Håller med helt att de är alldeles för höga hastigheter nära skolan, många kör inte heller så försiktigt (2019-10-20 20:37:31)

Ett komplement kan vara att sätta innan man kör/går över. upp bommar så fotgängare och cyklister tvingas vända sig mot trafiken upp bommar så fotgängare och cyklister tvingas vända sig mot trafiken Innan man går över. Exempel är nyligen uppsatta på Kolartorpsvägen mot skogen. Går inte att vid. foto. (2019-10-20 22:10:59)

Bra förslag (2019-10-24 17:24:19)

Varför tvåfylligt före rondellen mellan parkeringsutfarten vid skolan och fram till rondellen? Där körs det om och gångtrafikanterna skymms av den bil som stannat. Högrisk för att bli påkörd när man skall över vägen vid rondellerna Där kan ni verkligen befogat att smalna av vägen med en fil så som man gör där det inte känns som befogat. Övergångsstället efter rondeller är livsfarlig, som vi fick bekräftat när damen kördes ihjäl. Det är just där som bilisterna ökar farten när de ser 60-skylden. (2019-10-26 09:48:49)

Aktiva Displayer som visar aktuell hastighet (2019-11-11 18:49:19)

eller rödljus som fotgängare kan trycka på för att kunna korsa gatan (2019-11-12 20:29:58)

Trafiksäkerheten ä viktig för både gående o bilister. (2019-11-12 20:57:35)

För säkerhetens skull!!! (2019-11-12 20:58:06)

Bra förslag! Detta är ju ett högriskområde med skolbarn, folk som byter buss, cyklister och intensiv biltrafik. Korsningar där människor och bilar ska korsa varandras vägar måste ha bra säkerhet. (2019-11-15 08:31:14)

Gör gärna en midja på G:a Södertäljevägen före rondellen. Höj "busshindret" vid Zetas för att hindra privatbilar att passera. (2019-11-17 13:54:23)

ADRESS  
Huddinge kommun  
Kommunalvägen 28  
141 85 Huddinge

ORGANISATIONSNR  
212000-0068

TELEFON  
08-535 300 00

E-POST OCH WEBB  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se